



ESTO ES MAX

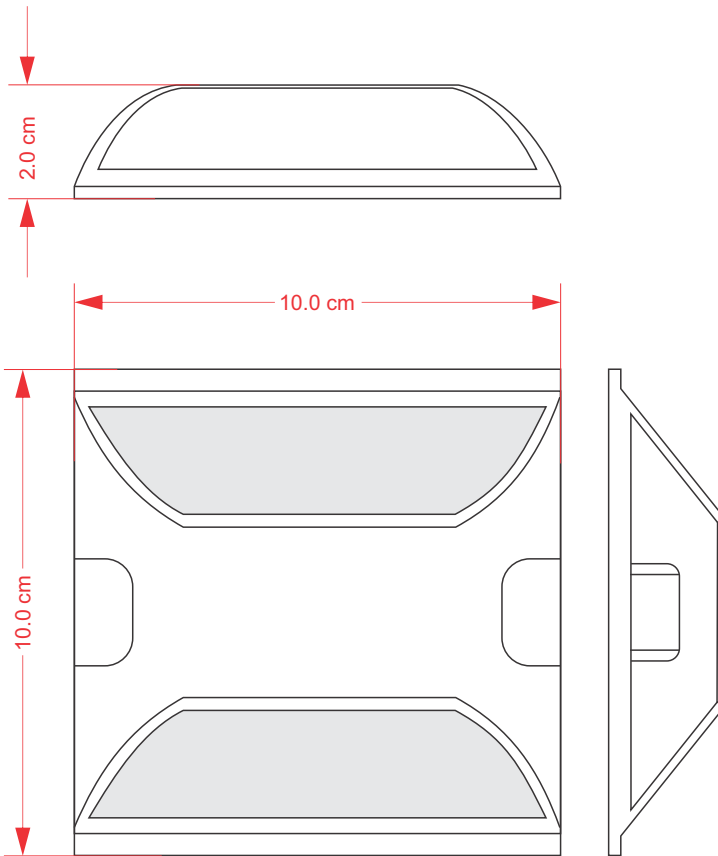
- Una vialeta vial es un dispositivo de señalización horizontal que se instala sobre el pavimento para delimitar carriles, advertir cambios de dirección, o reforzar señalización horizontal (como líneas continuas o discontinuas).
- Cuentan con caras reflejantes para incrementar su visibilidad en cualquier vialidad o camino, sin importar si es transitado por autos, vehículos industriales o incluso únicamente para peatones.
- Sus caras reflejan muy bien la luz con los faros de los vehículos que se acercan; además, son elementos muy resistentes.

Características

- Dispositivo con forma piramidal y de bajo perfil.
- Fabricadas de ABS
- El color:
 - **Blancas** delimitan carriles del mismo sentido.
 - **Amarillas** separan carriles en sentidos opuestos o indican restricciones.
- Elementos retrorreflectantes a dos caras para mejorar la visibilidad nocturna en ambos sentidos o con poca luz.
- Refuerzan la visibilidad de la vialidad, especialmente de noche o bajo lluvia.
- Indican a los conductores el trazado de los carriles.
- Emiten una vibración o sonido al ser pisadas, alertando al conductor que está saliendo del carril.
- Es un elemento básico en la infraestructura vial urbana y carretera.
- Usualmente la instalación de la vialeta requiere pegamento epóxico; este pegamento se caracteriza por ser de alta resistencia a la temperatura, a los agentes físicos y químicos, por tener una excelente adhesión y el resultado es que es de larga duración.



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



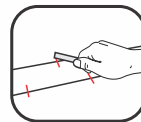
Medidas

Total	Largo: 10.0 cm
	Ancho: 10.0 cm
	Alto: 2.0 cm
Reflejante:	Metacrilato conformado a base de prismas ópticos
Color reflejante:	Ámbar o blanco

instalación

Proceso de instalación de vialetas (manual con epóxico):

1. **Preparación de la superficie:** Asegúrese de que la zona esté limpia, seca y libre de polvo o grasa. Marque la distribución de las vialetas a 25 cm entre centros, en patrón a tresbolillo.
2. **Aplicación del adhesivo:** Coloque aproximadamente 100 g de resina epóxica en la parte posterior de la vialeta, cubriendo completamente la base, con especial atención a las esquinas.
3. **Colocación de la vialeta:** Presione firmemente la vialeta sobre la superficie. Es normal que el epóxico se desborde; esto contribuye a una mejor adhesión y evita desprendimientos.
4. Deje secar durante al menos 2 horas antes de permitir el tránsito sobre la superficie.



NOTA:

PREPARACIÓN DE PEGAMENTO EPOXICO

SE COMBINAN CANTIDADES IGUALES DE FORMULA

"A" + "B".

SE REVUELVE HASTA OBTENER UNA MEZCLA HOMOGÉNEA.

UNA VEZ QUE TERMINE EL TRABAJO, DESHÁGASE DEL RESTO DE EPÓXICO, YA QUE ES DE UN SOLO USO.