



ESTO ES MAX

Diseñado para mejorar la visibilidad de la geometría del camino, delimitar carriles de uso específico y atender las necesidades de seguridad del usuario.

- Su alta reflectividad lo hace destacar sobre cualquier tipo de pavimento, incluso en condiciones de baja visibilidad.
- Cuerpo de una sola pieza, ligero, sin aristas y altamente resistente a impactos, fricción, abrasión e intemperismo.
- Fabricado en policarbonato de alta resistencia, tanto el cuerpo como el lente.
- Cuenta con uno o dos caras reflejantes con tecnología de microprismas, ofreciendo el mayor poder reflejante del mercado.
- Su diseño de base garantiza una óptima adherencia sobre cualquier tipo de pavimento y excede la superficie mínima de contacto establecida por la norma ASTM.
- Ideal para autopistas, vías rápidas y caminos de doble sentido.

Características

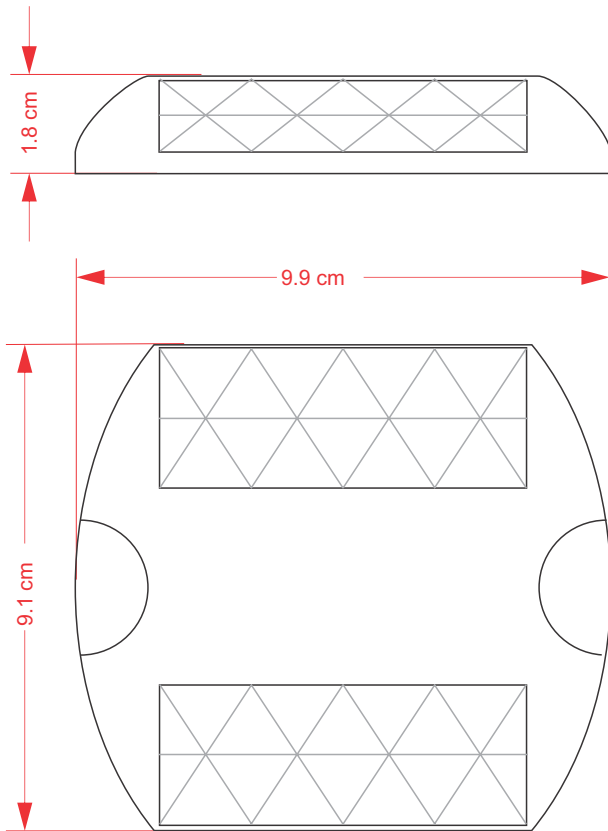
- Dispositivo vial retrorreflectante de bajo perfil y forma piramidal, fabricado en policarbonato de alta resistencia.
- Disponible en color amarillo, utilizado comúnmente para separar carriles en sentidos opuestos o señalar restricciones.
- Cuenta con superficie retrorreflectante en una o dos caras, lo que mejora significativamente la visibilidad nocturna o en condiciones de baja iluminación, como lluvia o niebla.
- Además de reforzar la visibilidad del trazo vial, al ser pisada emite una vibración o sonido, lo que advierte al conductor que está saliendo del carril, aumentando la seguridad en carretera.
- Es un elemento esencial en la infraestructura vial urbana y carretera.

Instalación:

- Se instala normalmente utilizando adhesivo epóxico, que ofrece alta resistencia a la temperatura, agentes físicos y químicos, y asegura una fijación duradera.
- También existe una versión autoadherible, que facilita su colocación: solo se retira la película protectora del adhesivo, se posiciona en el lugar deseado, se ejerce presión y queda firmemente instalada.



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



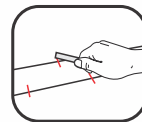
Medidas

Total	Largo: 9.9 cm
	Ancho: 9.1 cm
	Alto: 1.8 cm
Reflejante:	Metacrilato conformado a base de prismas ópticos
Color reflejante:	Ámbar

instalación

Proceso de instalación de vialetas (manual con epóxico):

1. **Preparación de la superficie:** Asegúrese de que la zona esté limpia, seca y libre de polvo o grasa. Marque la distribución de las vialetas a 25 cm entre centros, en patrón a tresbolillo.
2. **Aplicación del adhesivo:** Coloque aproximadamente 100 g de resina epóxica en la parte posterior de la vialeta, cubriendo completamente la base, con especial atención a las esquinas.
3. **Colocación de la vialeta:** Presione firmemente la vialeta sobre la superficie. Es normal que el epóxico se desborde; esto contribuye a una mejor adhesión y evita desprendimientos.
4. Deje secar durante al menos 2 horas antes de permitir el tránsito sobre la superficie.



NOTA:

PREPARACIÓN DE PEGAMENTO EPOXICO

SE COMBINAN CANTIDADES IGUALES DE FORMULA

"A" + "B".

SE REVUELVE HASTA OBTENER UNA MEZCLA HOMOGÉNEA.

UNA VEZ QUE TERMINE EL TRABAJO, DESHÁGASE DEL RESTO DE EPÓXICO, YA QUE ES DE UN SOLO USO.