

# Tope Reductor de Velocidad con Esferas

Código: TR-EV-183



El líder no sigue los pasos  
... marca el camino

## ¿QUE ES UN REDUCTOR?

Dispositivos colocados sobre la superficie asfáltica, cuya finalidad es la de mantener velocidades de circulación reducidas a lo largo de ciertos tramos de la vía.

Su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas.

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

## Características

- Reduce la velocidad hasta 8 km/h.
- Resistencia a fuertes golpes e impactos, ya que es completamente sólido.
- Reduce riesgos en vialidades.
- Sus componentes no perjudican al medio ambiente, además de que lo hacen inmune.
- Cuentan también con protección contra los rayos U.V.
- De fácil transporte; tanto en peso como en su forma.
- 4 esferas reflejantes tipo ojo de gato; esto le da alta visibilidad a distancias de 100 metros la cual se percibe como una línea de luz.
- Además de contar con 3 franjas de reflejante amarillo que le da gran presencia.
- Unión macho-hembra, dándole la opción de armar el largo requerido.
- El cuerpo cuenta con 5 barrenos para su fácil y pronta instalación con 5 anclas de acero (no incluidas)

### Mantenimiento

- No necesita terminados ni tratamientos especiales y además se limpian fácilmente de cualquier residuo.

### Duración

- Su deterioro es casi imperceptible, puede mantenerse en excelentes condiciones de uso por mucho tiempo en situaciones de intemperie, humedad, salinas o acidas.
- Tiene una vida superior a los de concreto.



# Tope Reductor de Velocidad con Esferas

Código: TR-EV-183

## Tope

**Fabricado en:** Polietileno de media densidad.

**Color:** Amarillo y negro.

**Medidas:** Largo: 1.83 mts, Ancho: 28.0 cm

Alto: 5.8 cm,

**Peso:** 23.98 kg.

**Anclas:** 1 3/16" x 13.5".

**Resistencia térmica:** 0.960 a 0.965 gms X cm<sup>2</sup>

No se pudre, no se agrieta, no se oxida, es 100% permeable, resistente a los alcoholes, solventes y cambios de temperatura ambiental, flexible y es totalmente reciclable.

## Esfera

\* **Fabricado de:** Vidrio silicio.  
con templado tipo térmico.

\* **Medidas:** Diámetro 57 mm. Altura: 28 mm.

\* **Color de presentación:** Natural.

\* **Densidad:** 2500 kg /m<sup>3</sup>.

\* **Punto de ablandamiento:** 730 °C aproximadamente.

\* **Conductividad térmica:** 1.05 W/mK.

\* **Dureza:** 6 o 7 e escala de mohs.

\* **Coefficiente de poisson:** Varía entre 0.22 y 0.23.

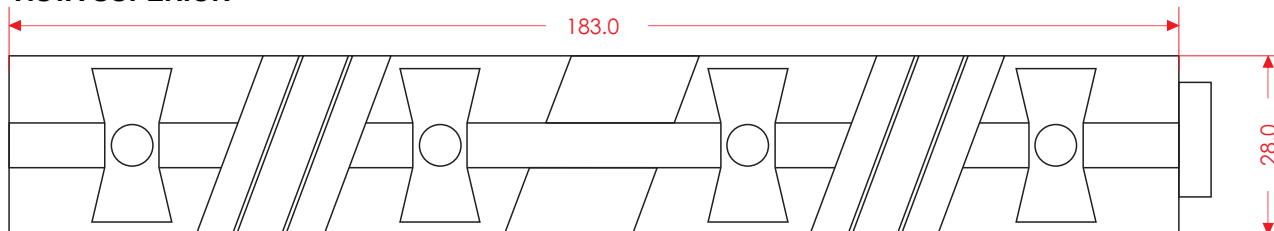
\* **Resistencia a la compresión:** Mayor a 10,000 kg/cm<sup>2</sup>.

\* **Modulo de trabajo:** 500 kg/cm<sup>2</sup>.

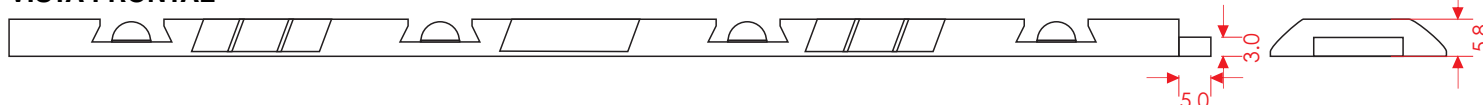
\* **Modulo de rotura:** 850 kg/cm<sup>2</sup>.

\* **Resistencia a la tracción:** 300 y 700 k/cm<sup>2</sup>.

## VISTA SUPERIOR



## VISTA FRONTAL



Medidas en: **cm**

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +- 2%.



## anclaje

Marcamos los barrenos sirviendonos de guía el mismo reductor; con un taladro y una broca de 1/2" para concreto, perforamos a una profundidad de 7".

Incorpore el reductor a la carpeta asfáltica; introduzca las anclas y con un martillo sirvase golpearlo hasta que quede bien fijo.

**Nota:** Para una mejor sujeción ponemos pegamento epoxico en los barrenos antes de introducir las anclas.

