

Reductor de Velocidad 51

Código: CRR-51

El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES UN REDUCTOR CCR-51?

Dispositivos que se colocan sobre la superficie asfáltica y que tienen la finalidad de mantener la velocidad en determinadas zonas

Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.



- Tornillo ultrafix cbza. hexagonal 21 v Ø 3/8" x 15 cm
- Taquete extralarge Ø 1.9 cm x 14 cm

Características

- Reductor de velocidad diseñado por módulos; llegando así al largo necesario
- Su forma dinámica lo hace un reductor amigable con la urbe
- Ensamble macho-hembra, con remates en los extremos
- Fabricado en polietileno, material que no causa daño en los vehículos
- Cada pieza es fabricada en colores sólidos asegurando de esta forma que no se decolore; negro, verde y amarillo de gran durabilidad, con protección a rayos UV
- Sin vértices ni aristas punzocortantes que puedan dañar al usuario
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento plano
- Además, tiene la particularidad de confinar carriles de ciclovía
- Otra peculiaridad; es que tiene la opción de llevar luz
- Instalación sencilla, ya que cuenta con 2 barrenos por pieza, para colocar a piso ya sea con taquete o ancla de acero

CARACTERÍSTICAS DE LA ILUMINACIÓN

- Violeta con sistema solar inteligente
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia
- Led's de color ámbar y azul; con ángulo de operación de 30 grados
- Frecuencia de destello de 3 Hz



Reductor de Velocidad 51

Código: CRR-51

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar \pm en 2%.

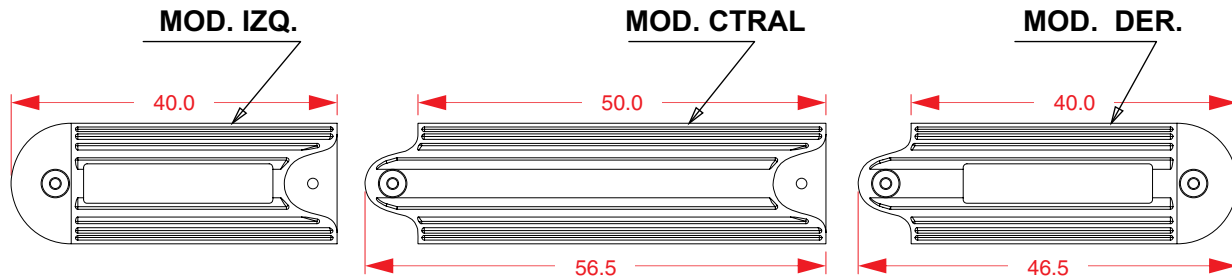
Medidas

Dimensiones:	Peso aprox.	
Largo cabezal hembra:	40.0 cm.	1,859 kg
Largo total modulo central:	56.5 cm.	2,473 kg
Largo funcional modulo central:	50.0 cm.	
Largo cabezal macho:	46.5 cm.	2,100 kg
Ancho:	14.8 cm.	
Alto total:	5.0 cm.	
Color de led:	Ámbar, azul o rojo.	

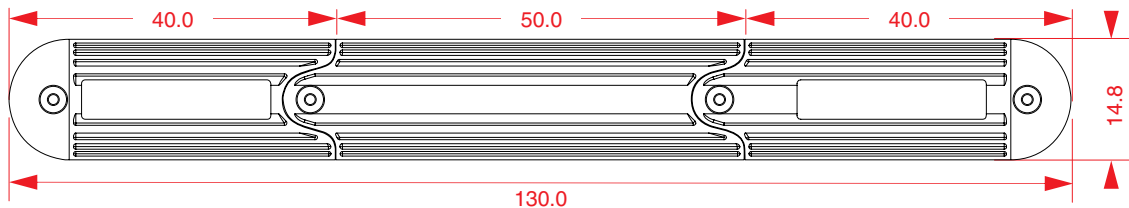
Medidas en: cm

Ejemplo:

Largo total CRR3: 130 cm
Largo total CRR4: 180 cm



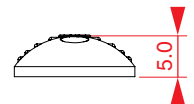
VISTA SUPERIOR



VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



anclaje



Procedimiento de anclaje en concreto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando la base como plantilla.
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 3/4" hasta una profundidad de 7"
- 3.- Rellenar el barreno con resina epóxica
- 4.- Colocar los taquetes, enseaguida presentar el producto e insertar los tornillos de 3/8" x 15 cm con rondana plana
- 5.- Apriete los tornillos utilizando dado de 9/16"

Procedimiento de anclaje en asfalto:

- 1.- Marcar la posición de los barrenos utilizando un bolardo como plantilla
- 2.- Perforar los barrenos con taladro y broca para concreto de 1/2" hasta una profundidad de 7"
- 3.- Rellenar el barreno con resina epóxica
- 4.- Colocar el bolardo en su posición e insertar las anclas (clavos de acero)
- 5.- Clavar las anclas (clavos de acero) utilizando un martillo con precaución de no dañar el producto

