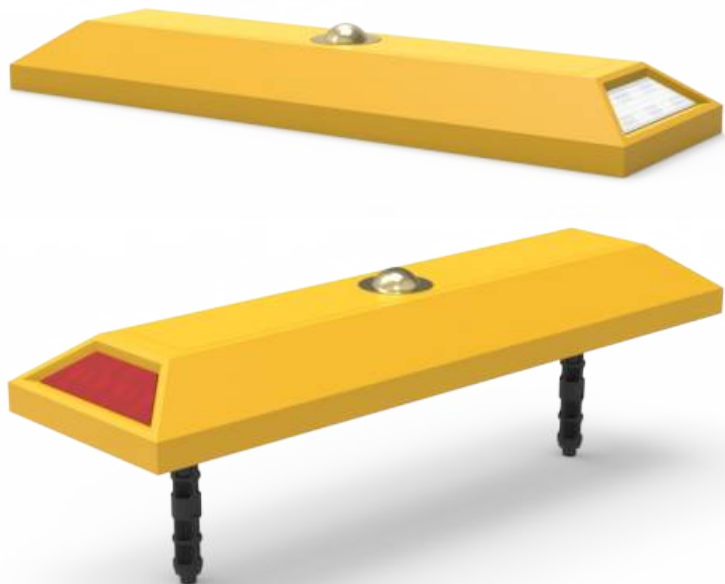


¡Hemos pasado  
al siguiente nivel!

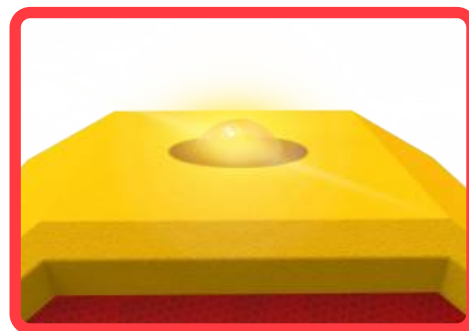
## ¿QUÉ ES EL VIALETÓN?

- Diseñados para encauzar y ordenar el tránsito vehicular, estos dispositivos contribuyen a una circulación más segura y eficiente.
- Representan una solución práctica y accesible para mejorar la seguridad y la organización en vialidades que integran ciclovías u otros carriles especiales.
- Forman parte de los señalamientos viales horizontales y se instalan directamente sobre el pavimento para canalizar la circulación, delimitar carriles y cumplir funciones de control y prevención.
- Sus superficies reflectantes captan de inmediato la atención de los conductores, reflejando de manera óptima la luz de los faros incluso en condiciones de baja visibilidad.

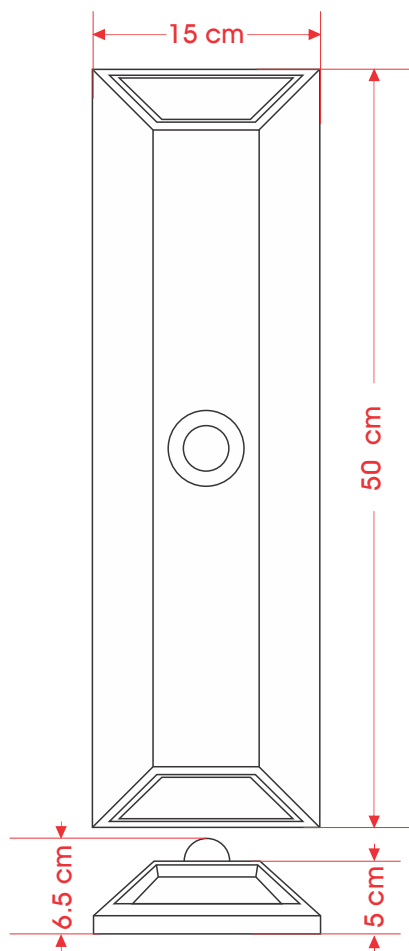


## Características

- Fabricada en polímero, color amarillo o verde ofrece un desempeño superior en resistencia y dilatación, incluso bajo temperaturas extremas.
- Proporciona protección contra rayos UV, así como resistencia a la humedad, corrosión y cambios climáticos, garantizando una larga vida útil.
- Elaborada en una sola pieza, presenta un diseño de alta tecnología en forma de tronco piramidal, con altura ideal que no daña los neumáticos y sin aristas peligrosas.
- Incorpora un reflejante en cada extremo para máxima visibilidad, y su color amarillo integral refuerza tanto la seguridad como la durabilidad.
- Incorporan el sistema City Lux en la parte superior, que amplifica el reflejo luminoso y genera destellos intensos, alertando eficazmente a los conductores y reforzando la seguridad vial.
- Su instalación es sencilla, gracias a dos pernos de sujeción (incluidos).



Las medidas son nominales,  
pueden variar en +- 2%.



## Medidas

<b>Total</b>	Largo: 50.0 cm
	Ancho: 15.0 cm
	Alto: 5.0 cm
<b>Peso:</b>	2.30 kg.

## instalación

Usaremos el VIALETON-50 como plantilla para marcar los 4 barrenos; apóyandonos de un taladro y una broca de 1¼", perforamos a una profundidad de 6", tenemos que tener prevista agua enjabonada para enroscar los pernos en el VIALETON-50 esto nos garantiza un mejor agarre a la pieza; una vez enroscados los 6 pernos; rellenamos con epoxico los barrenos y colocamos la pieza y con un mazo de goma lo ajustamos hasta que toque el piso.

*Nota:* Se requiere que para poder colocar los pernos al canalizador, usaremos agua enjabonada; esto facilita su ajuste.



## Sistema de anclaje

