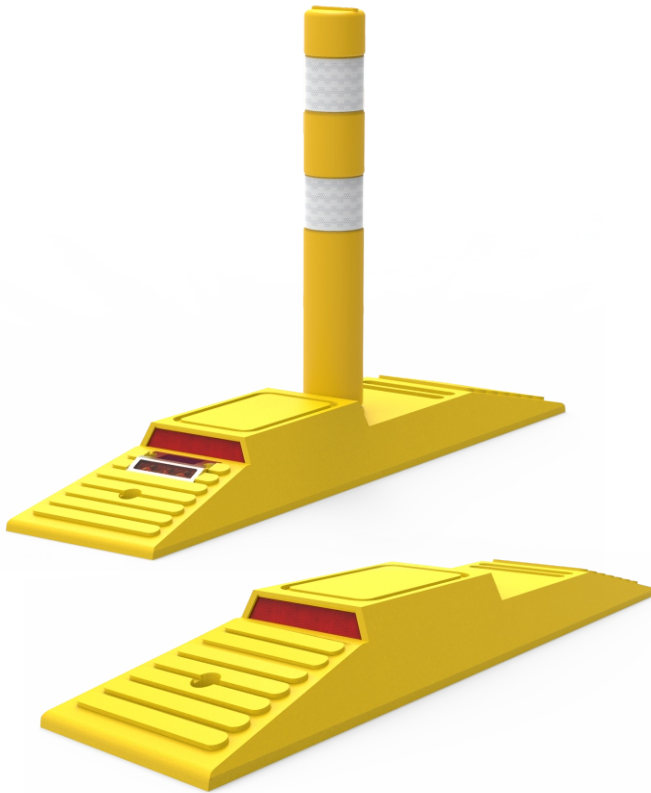


El líder no sigue los pasos  
... marca el camino



## ¿QUE ES EL ECO DIVISOR?

Divisor de carril, su principal función es disminuir la velocidad de los automovilistas ya que el conductor tiene que centra su auto para pasar a lado del eco-divisor.

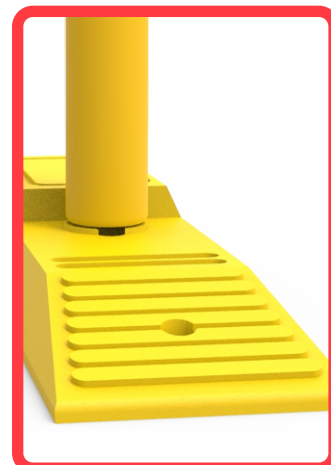
Sugerido principalmente en escuelas, cruce peatonal, zona de hospitales y en lugares donde sea necesario reducir la velocidad.

## Características

- Dispositivo para centrar o canalizar el tránsito de vehículos en grandes avenidas.
- Lo complementa un reflejante que refleja con la luz de los autos.
- Antiderrapantes para evitar incidentes.
- Cuerpo fabricado en polietileno de media densidad; material que no causa daño en los vehículos, elaborado en una sola pieza sólida.
- Amarillo o negro color integral, no necesita mantenimiento.
- Resistente a la intemperie con protección contra rayos UV.
- Alta resistencia a los impactos de los vehículos, son prácticamente irrompibles.
- Con la opción de llevar Hito-66 de "poliflexy®" para mejorar la visibilidad a distancia ya que cuenta con 2 cinchos de reflejante.
- También con iluminación solar, ya que tiene la opción de llevar una vialeta de leds; esto alerta a los conductores a distancia.
- Se instala con 3 anclas, (no incluidas).

### CARACTERÍSTICAS DE LA VIALETA

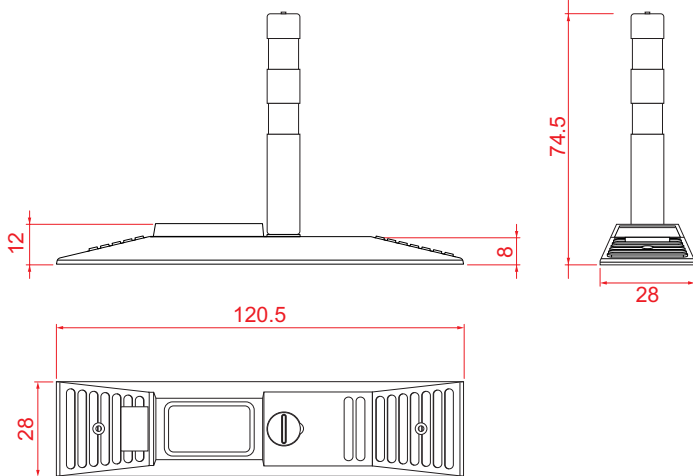
- Vialita con sistema solar inteligente.
- Panel solar y sistema electrónico de alta eficiencia.
- Led's de color ámbar transparente con ángulo de operación de 30 grados.
- Frecuencia de destello de 3 Hz.
- Sistema exclusivo para tope disuasorio.
- No está diseñada para su uso individual, ya que el diseño óptico de las micras de acrílico solo permiten que muestre su eficiencia al ser colocadas en los topes.



# ECO DIVISOR

Código: ECO-DIV -28

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.



## Medidas

<b>Total</b>	Largo: 120.5 cm
	Ancho: 28.0 cm
	Alto: 12.0 cm
	Alto con hito: 74.5 cm
<b>Reflejante:</b>	Violeta solar
<b>Color de led:</b>	Ambar y azul.
<b>Peso aprox.:</b>	16.730 kg

Asegurese de centrar el eco-divisor en la calle y/o avenida; la posición es con la vialeta viendo hacia el conductor.

Apóyanos de un taladro y una broca de ½" para concreto, marcamos los barrenos usando el eco-divisor como plantilla, proseguimos a perforar el área asignada a una profundidad de 3", coloque el eco-divisor, inserte las anclas, clavelas con ayuda de un mazo, hasta que estén completamente adentro.

