

¡Hemos pasado al siguiente nivel!

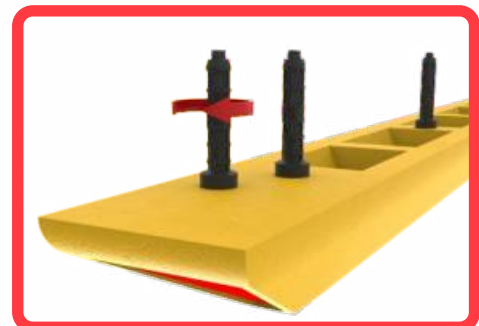
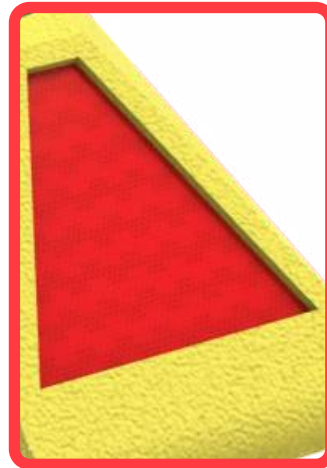


## Características

- Diseñado para la canalización y delimitación del tránsito vehicular en sistemas BRT, trolebús, ciclovías y vías exclusivas, este bolardo ofrece una solución segura, resistente y duradera para la gestión vial moderna.
- Fabricado en una sola pieza de polímero color amarillo integral de gran visibilidad, presenta dimensiones óptimas para su instalación entre carriles de circulación, con altura adecuada que delimita el paso de vehículos sin representar un obstáculo excesivo.
- Su cuerpo sin aristas ni bordes filosos incrementa la seguridad y evita daños a vehículos o ciclistas.
- Resistente a rayos UV, humedad y cambios extremos de temperatura, está diseñado para soportar condiciones exteriores severas sin deformarse ni deteriorarse.
- El bolardo es libre de mantenimiento, fácil de manipular, almacenar y transportar.
- Cuenta con material reflejante en los extremos y dos franjas laterales, que garantizan máxima visibilidad a larga distancia y en condiciones de baja iluminación.
- Incorpora además el sistema City Lux en la parte lateral, que intensifica el reflejo de la luz de los faros, generando destellos que alertan eficazmente a los conductores.
- Puede personalizarse con logotipo en bajo relieve de una institución o del municipio correspondiente.

## Instalación

- Mediante un sistema de 6 pernos roscables de alta resistencia, que asegura máxima estabilidad y evita desprendimientos.
- En caso de que el bolardo quede levantado en los extremos, se recomienda colocar peso durante al menos 2 horas para que asiente correctamente sobre la superficie.



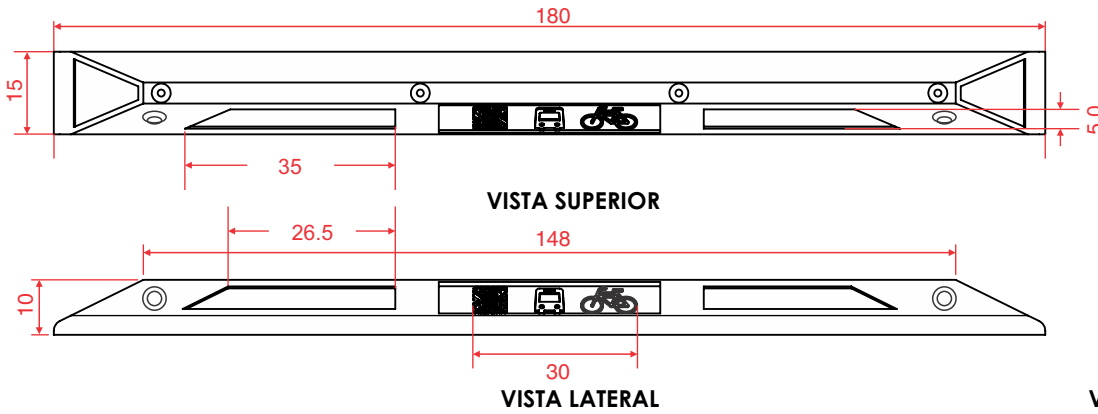
Las imágenes son ilustrativas.

# BOLARDO BUS-TROLEBUS

Código: CMT-180

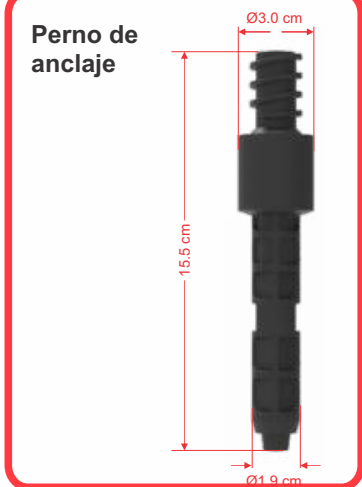
Las medidas son nominales pueden variar en +/- 2%.

Medidas en: **cm**



## Dimensiones

Medidas: Largo: 180 cm  
Ancho: 15 cm  
Alto: 10 cm



Las imágenes son ilustrativas.

Usaremos el CMT-180 como plantilla para marcar los 6 barrenos; apoyándonos de un taladro y una broca de 1¼", perforamos a una profundidad de 6", tenemos que tener prevista agua enjabonada para enroscar los pernos en el CMT-180 esto nos garantiza un mejor agarre a la pieza; una vez enroscados los 6 pernos; rellenamos con epoxico los barrenos y colocamos la pieza y con un mazo de goma lo ajustamos hasta que toque el piso.

*Nota:* Se sugiere, utilizar agua enjabonada; para facilitar el ajuste de los pernos al canalizador.