Boya de Aluminio Solar

Código: BA-180-SOL

El líder no sigue los pasos
... marca el camino

¿QUE ES UNA BOYA?

Dispositivo solar para señalamiento horizontal que se utiliza en carreteras y vías públicas para indicar la dirección del transito, marcar zonas peligrosas o restringidas y ayudar a los conductores a mantenerse en el carril correcto, en obras de construcción, desvíos temporales, ciclovía, entre otros.

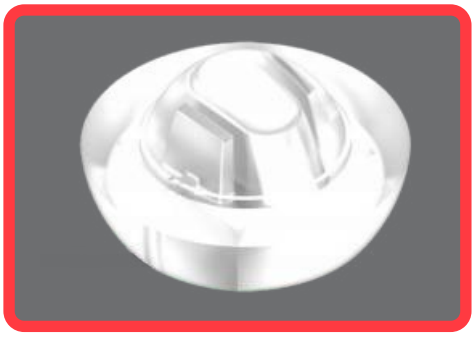
Boya de aluminio a la cual se le adapta en su interior una esfera de vidrio que le ayuda a tener luminosidad a grandes distancias tanto de día como de noche.

Características

- Tres veces mas ligera que una de acero pero con la misma resistencia que tiene esta.
- De gran visibilidad durante el día y la noche por su tamaño.
- Es excelente como reductor de velocidad en pasos peatonales, escolares, delimitador de carriles o de estacionamientos.
- Su cuerpo es indeformable, durable y resistente a la corrosión.
- Fáciles de instalar sobre cualquier superficie de rodamiento vehicular con opción de llevar dos pernos.
- La esfera esta fabricada de policarbonato; iluminada y alimentada con leds SMD de ultima generación.
- Incolora y transparente, haciendo que destelle mejor la luz y pueda ser vista desde cualquier punto que se observe.
- Fácilmente de sincronizar.

SISTEMA DE ILUMINACIÓN

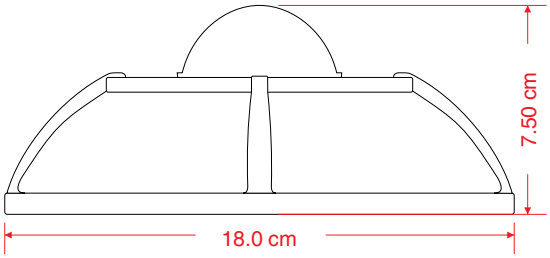
- Celda solar.
- Pilas de polímero de litio.
- Leds ultra brillantes (color ámbar, blanco o rojo).
- Luz intermitente.



Boya de Aluminio Solar

Código: BA-180-SOL

Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

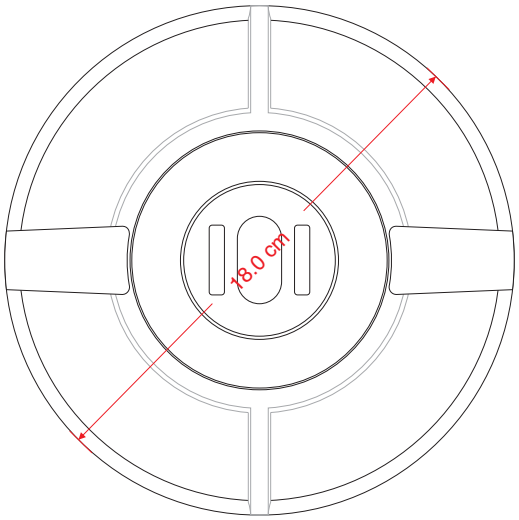


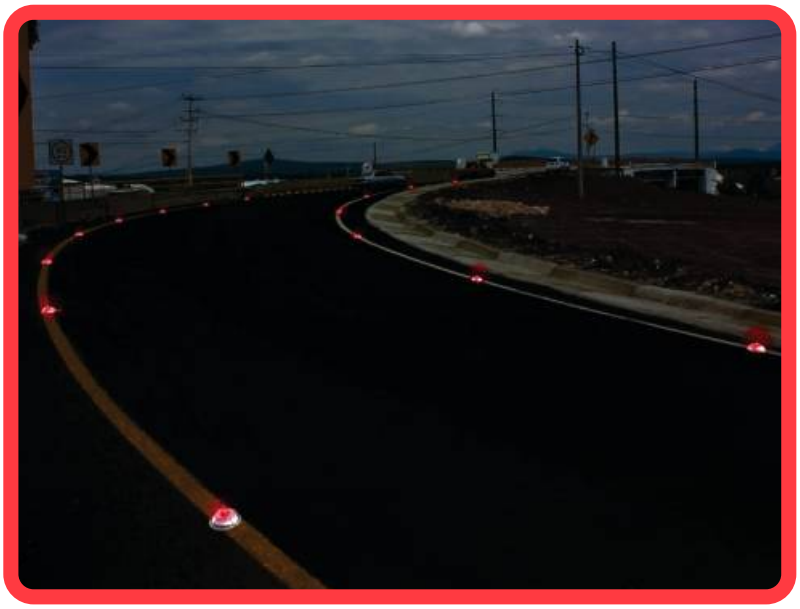
Medidas

*** Fabricado de:**	Aluminio 380.2
*** Medidas:**	Diámetro 18.0 cm. Altura:7.5 cm.
*** Color de presentación:**	Natural.
*** Peso:**	1.36 kg
*** Resistencia a la fricción:**	+ 50 veces a la del plástico

Esfera

*** Fabricado de:**	Policarbonato.
*** Color de presentación:**	Natural.

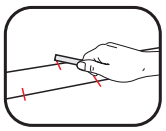




Anclaje

La instalación de la boya se hace a mano, habitualmente aplicando epóxico.

- 1.- Prepare la superficie, la cual debe estar seca y limpia; marque la distribución de cada boya.
- 2.- Aplique epóxico sobre el reverso de la boya, asegurándose de que quede totalmente cubierta (150 gr aprox.).
- 3- Coloque la boya y ejerza presión, no importa que el pagamento salga, esto ayuda a que tenga una mejor sujeción al suelo.
- 4.- En caso de llevar perno, barrene con una broca de ½" a una profundidad de 3", quite el exceso de polvo; se recomienda un poco de epoxico en cada barreno para una mejor sujeción, aunque es opcional.
- 5- Deje secar aproximadamente 2 hrs.



PREPARACIÓN DE RESINA EPÓXICA

- Se combinan cantidades iguales de formula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.