

El líder no sigue los pasos
... marca el camino



¿QUE ES LA BOYA MULTIVISTA?

- Diseñada para delimitar y canalizar el tránsito de los vehículos; ofrece baja fricción a los neumáticos.
- De gran visibilidad durante el día y la noche por su cuerpo interior de vidrio templado.
- Cuerpo indeformable a golpes e impactos.
- Diseño vanguardista que lo hace un elemento vial muy visible.
- Fabricada para tráfico pesado.
- Adaptable a cualquier tipo de pavimento plano.
- Fácil instalación (4 clavos).
- Su composición a base de ABS, ofrece mejor desempeño de resistencia y dilatación de sus materiales, aun en temperaturas extremas con protección UV.
- Color del cuerpo amarillo (otro color bajo demanda).
- 2 laterales que protegen la esfera, evitando golpes directos.
- La esfera lleva el borde sanblastado, ayudando a que no derrape el neumático.
- Con opción de ser solar, lo que aumenta considerablemente la visibilidad, sobre todo por la noche.

Características

* Tope fabricado en:	ABS.
* Cuerpo interior en:	Vidrio templado de alta resistencia.
* Medidas:	Largo: 19.3 cm x 19.3 cm. altura: 7.3 cm.
* Color de la boya:	Amarillo.
* Fortaleza a la compresión (carga):	26,000 kg/cm ² .

Boya

* Fabricado de:	Vidrio silicio. con templado tipo termico y con acabado sanblastado.
* Medidas:	Diametro 57 mm. Altura: 28 mm.
* Color de presentación.	Natural.
* Densidad:	2 500 kg/m ³ .
* Punto de ablandamiento:	730 °C aproximadamente.
* Conductividad térmica:	1.05 W/mk.
* Dureza:	6 o 7 escala de mohs.
* Coefficiente de poisson:	varía entre 0.22 y 0.23.
* Resistencia a la compresión:	mayor a 10,000 kg/cm ² .
* Modulo de trabajo:	500 kg /cm ² .
* Modulo de rotura:	850 kg/cm ² .
* Resistencia a la tracción:	300 y 700 k/cm ² .

Esfera



Las dimensiones y otras medidas son nominales, pueden variar en +/- 2%.

Medidas

Total

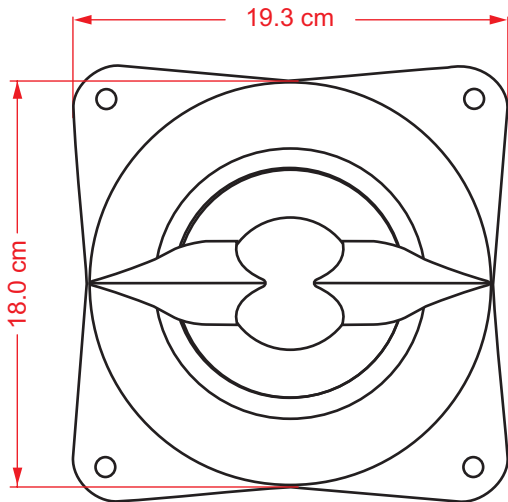
Largo: 19.3 cm

Ancho: 18.0 cm

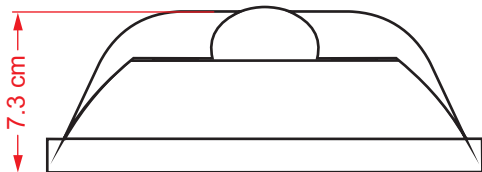
Alto: 7.3 cm

Reflejante:

1 esfera



VISTA SUPERIOR



VISTA FRONTAL

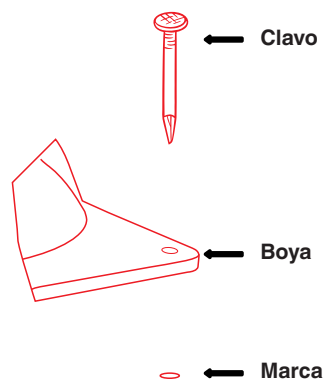


instalación

Como primer paso se prepara la superficie la cual debe estar limpia y seca.

- Marque la distribución de cada boya.
- Coloque la boya y comience a clavar uno a uno los clavos.
- En caso de que vaya solo con **resina epóxica**: Aplique resina epóxica en la parte inferior de la boya, asegúrese de cubrir muy bien las esquinas, colóquela en la posición deseada y ejerza presión sobre la boya, no importa que lo derrame.

Nota: Puede usar resina epoxica y clavo si así lo desea; esto dara el doble de sujeción.



PREPARACIÓN DE RESINA EPÓXICA

- Se combinan cantidades iguales de formula "a" + "b".
- Se revuelve hasta obtener una mezcla homogénea.
- Una vez que termine el trabajo, deshágase del resto de resina epóxica, ya que es de un solo uso.